

# INTERNATIONAL



# INTERNATIONAL

MALLI A-5

## Erikoisluettelo.

### KONEALUSTAN KUORMITUS

5000 kg.

### MOOTTORI

International Harvester Co:n rakentama erikoismoottori. Sylinterin läpimitta 92 mm., iskunpituus 114 mm., suurin teho 73 Hv. Sylinteritilavuus 4,54 ltr. Kansi-venttiilit. Vaihdeavat sylinterit. Öljyn- ja ilmapuhdistaja. Sinetöity säätäjä. Moottori on tuettu kolmesta kohdasta; takimmaisat kannattajat kumieristeiset. Kampi- ja nokka-akseli 7-laakeriset.

### VOITELU

Painevoitelu kaikkiin kampiakselin, kiertokankien, nokka-akselin ja venttiilivipujen laakereihin. Läpiporattu nokka-akseli toimii öljyjohtona. Hammasratas-öljypumppu. Öljynpuhdistaja. Kampikammion öljymäärä 8,5 l. Öljypuristin konealustaa varten.

### JÄÄHDYTYS

Vedenkierto pumpun avulla. Termostaatt. Putkijäähdyttävä. 4-lehtinen tuulettaja. Järjestelmän vesimäärä 27 ltr.

### SYTYTYS

6:n voltin paristosytytys. Puoliautomaattinen, latausdynamon yhteyteen sovitettu virranrajaka. Säätö ohjauspyörässä.

### KAASUTTAJA

Pystymallia, varustettu ilmapuhdistajalla ja säätäjällä. Imuputken lämmitys säädettävä.

### POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Tyhjösäiliö. Bentsiinisäiliö, 79 l. vetoinen, istuimen alla.

### KYTKIN

Kuiva yksilevykytkin värinänvaimentajineen. Kytkinlevyn läpimitta 11".

### VAIHDELAATIKKO

5 vaihdetta eteen-, 1 taaksepäin, yhdellä vaihdetangolla. Väilykset ovat:

1:nen vaihte	7,35—1
2:nen	5,00—1
3:s	3,13—1
4:s	1,75—1
5:s	suora
Peruutusvaihte	9,04—1

### KARDAANIAKSELIT

Saumattomista teräsputkista, laakeroidut itsesäätäviin kuulalaakereihin. Täysmetalliset nivelet.

### ETUAKSELI

Käännettyä Elliot-mallia. Pyörissä kartiomaiset rullalaakerit. Kuningaspultissa kuulalaakeri.

### AKSELIVÄLIT

140", 156", 190", 210".

### TAKASILTA

Puoleksi kevennetty taka-akselit. Kierukkakartio-vetopyörät. Adusoitu takasilta. Pieni vetopyörä laakeroitu kahdella kuulalaakerilla. Vetopyöräin välitys 7,16—1.

### OHJAUS

Ross. Epäkeskolla ja vivulla.

### JARRUT

Koteloidut 4-pyöräpaisuntajarrut.

### JOUSET

Puolisoikeat, kaikki lehdet erikoisterästä. Etujouset 76 × 1067 mm., takajouset 76 × 1422 mm. Takajousten neljännessoikeat apujouset 63,5 × 533 mm.

### PYÖRÄT

Valetut teräspuolapyörät, takana kaksoispyörät.

### RENKAAT

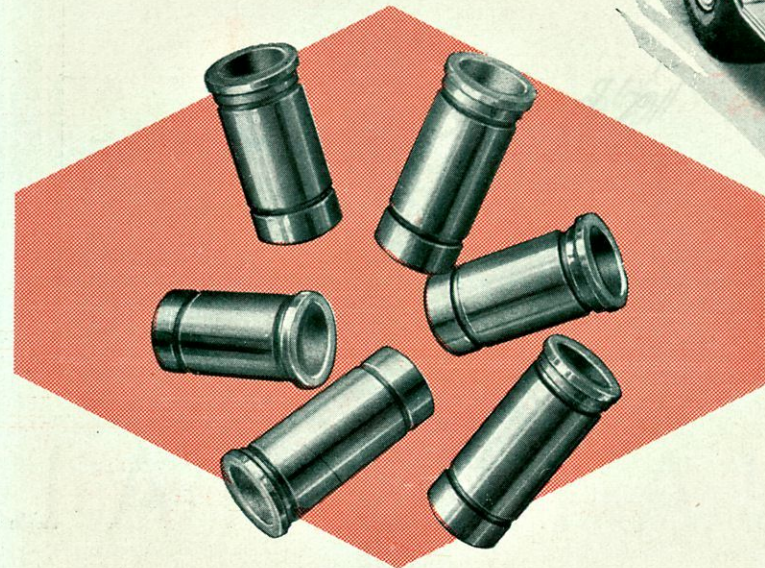
Standardivarusteena 9,00" × 20" matalapaineilmarenkaat, takana kahdet.

### STANDARDIVARUSTEET

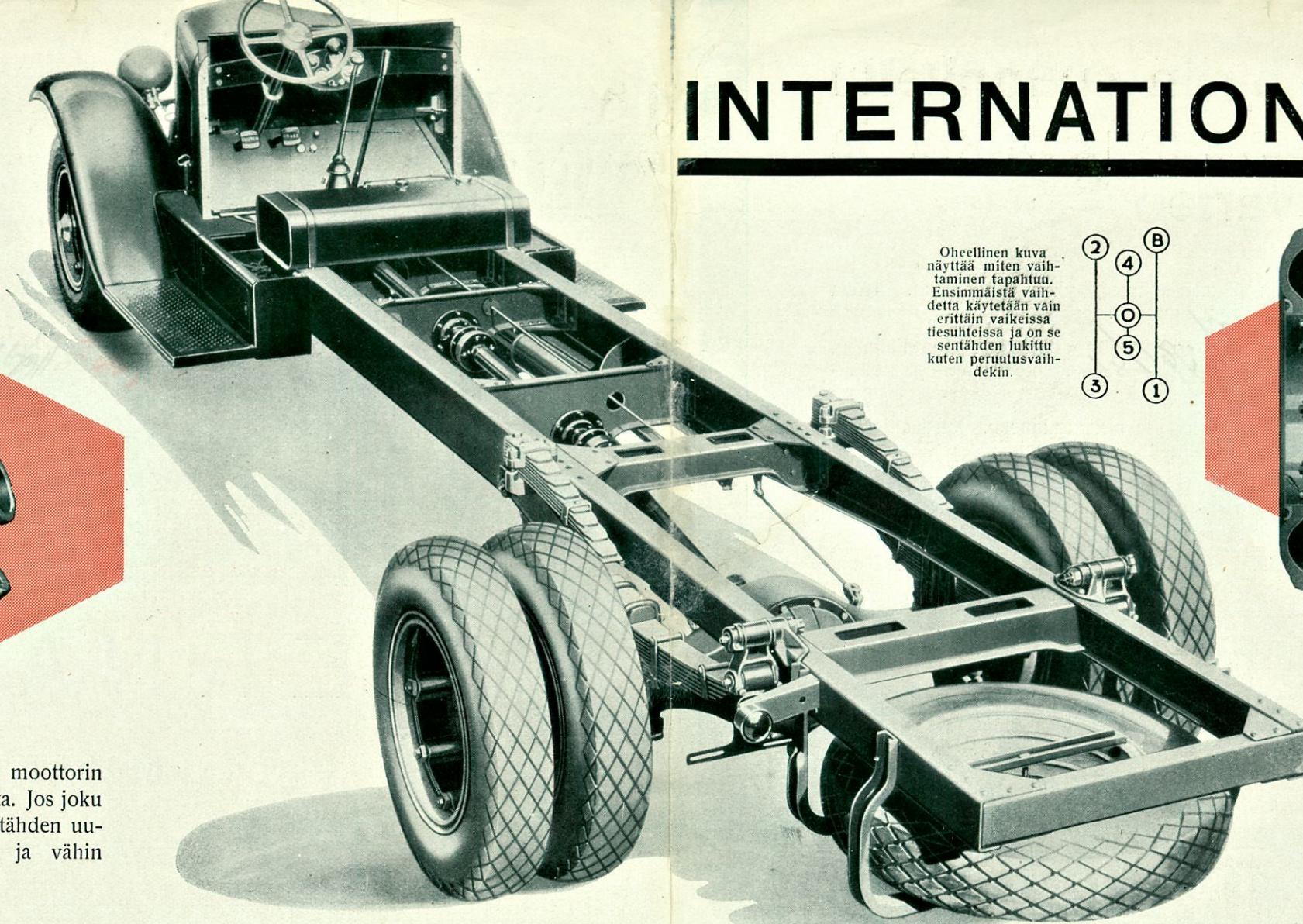
Etulokasiivet, lyhyet astinlaudat, etupuskuri, renkaanpidin, varavanne, öljyn- ja ilmapuhdistaja, väkivipu ja työkalut.



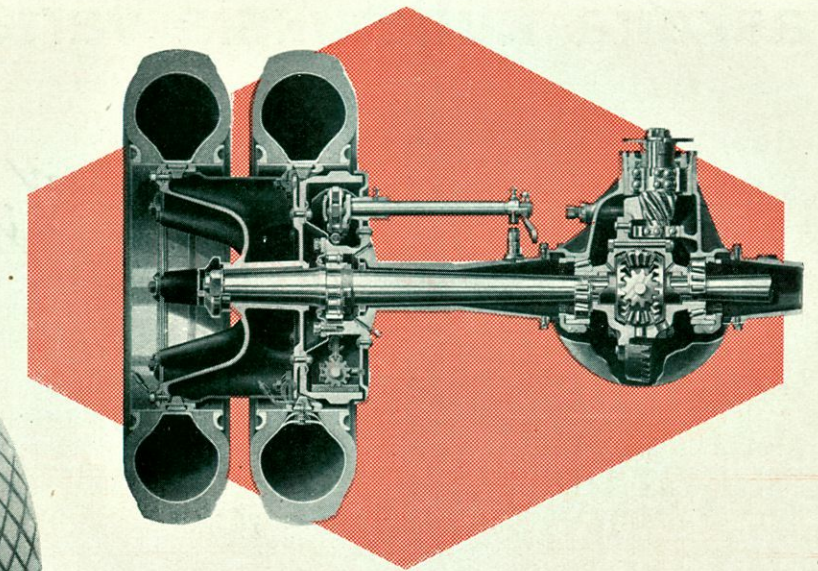
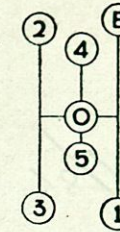
## Vaihdettavat sylinterit



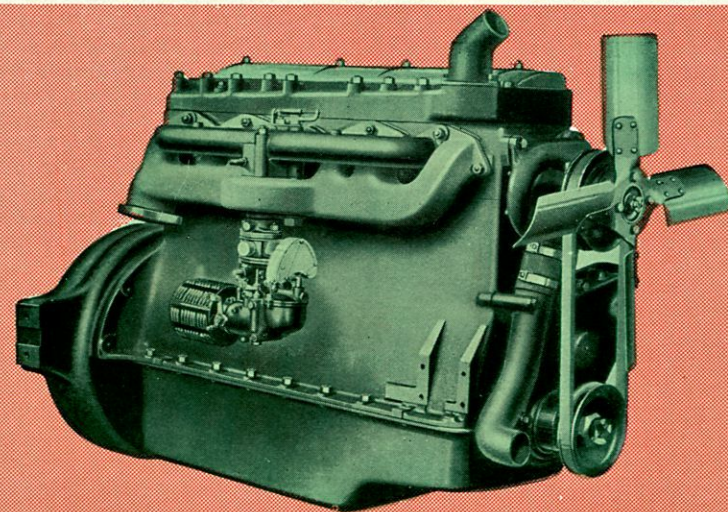
Vaihdettavat sylinterit kohottavat oleellisesti moottorin arvoa, niitä kun ei milloinkaan tarvitse porata. Jos joku sylintereistä vahingoittuu, tai on kulumisen tähden uusittava, voidaan se tehdä yksinkertaisesti ja vähin kustannuksin.



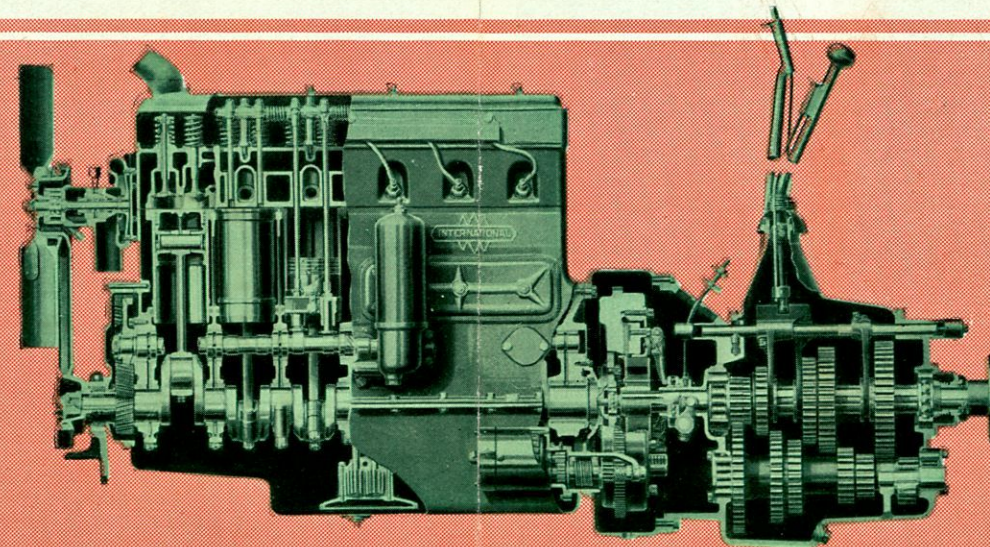
Oheellinen kuva näyttää miten vaihtaminen tapahtuu. Ensimmäistä vaihdetta käytetään vain erittäin vaikeissa tilanteissa ja on se sentähden lukittu kuten peruutusvaihtokin.



Läpileikkaus mallin A-5 takasillasta valetuille teräspuolapyörille kiinnitettyine kaksoisrenkaineen. Akselit ja hammaspyörät ovat parhaita erikoisterästä. Pieni vetopyörä on tukevasti laakeroitu kahdella kuulalaakerilla, tasauspyörästö ja vetoakselit rullalaakereilla.

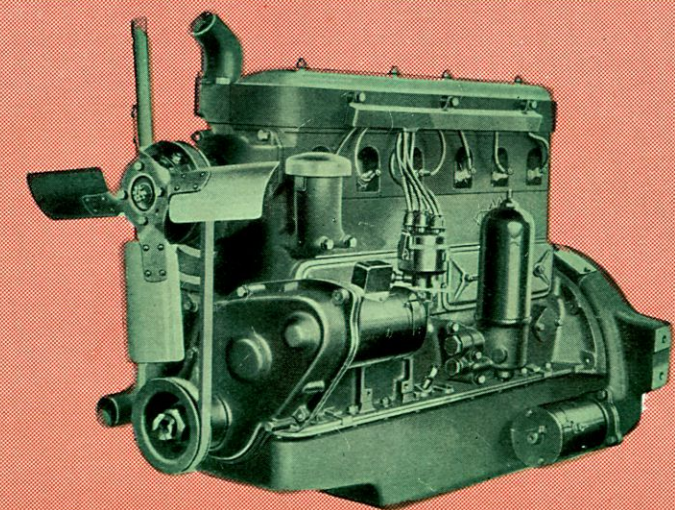


Kaasuttaja on varustettu ilmanpuhdistajalla, mikä öljyyn kastetun rautavillan avulla puhdistaa ilman ennen sen tuloa moottoriin. Herkästi toimiva säätäjä ehkäisee moottorin syöksyn.



**Yksinkertaisuus, luoksepäästävyys ja taloudellinen tehokkuus ovat tälle 6-sylinteriselle, kolmesta kohtaa kumiin tuetulle moottorille tunnusmerkillisiä,**

Vaihdettavat sylinterit. Kansiventtiilit. 7-laakerinen kampi- ja nokka-akseli. Ilman- ja öljynpuhdistuslaitteet. Kuiva yksilevykytkin värinävaimentajineen. 5 vaihdetta eteen- 1 taaksepäin. Akselit ovat huolellisesti tuetut lujiin rulla- ja kuulalaakereihin.



Vesipumppua ja tuulettajaa käyttää vahva V-muotoinen hihna. Virranjakaja on sovitettu hammaspyörävetoisen latausdynamon yhteyteen. Öljynpuhdistaja ja käynti-panomoottori ovat uusinta rakennetta.



# Voimakas, nopea ja hyvin suunniteltu International kuormavaunu, pitkiä ja raskaita kuljetuksia varten

1. 5 nopeutta eteenpäin, 1 taaksepäin ja yksi vaihetanko. Kuiva yksilevykytkin värinänvaimentajineen.
2. voimakas 6-sylinterinen Internationalmoottori kansiventtiileineen, vaihdettavine sylintereineen sekä 7-laakerisine kampi- ja nokka-akseleineen.
3. Vankka puristettu runko vahvoine poikkitukineen. Kardaaniakseli huolellisesti tuettu itsesäästäviin kuulalaakereihin.
4. Pitkät puolisoikeat etu- ja takajouset, sekä sitäpaitsi takajousille neljännes-soikeat apujouset. Yksinkertaiset tai kaksinkertaiset teräspuolapyörät.
5. Loistelias ulkonäkö 4:llä eri akselivälillä: 355 cm., 396 cm., 483 cm. ja 533 cm.

O.Y. AUTO-VIA A.B. HELSINKI  
MIKONKATU 7

Malli A-5

INTERNATIONAL

